

Supersalt ska frälsa Karlstad

© Publicerad 3 november 05:41



Ett nytt supersalt ska göra Karlstads vägar halkfria. Bakom snilleblixten: ett års hemmaexperiment av produktionsledaren Tomas Stomberg.– Jag slängde ut all mat och proppade frysen full med salt, säger han.

Sofie Ernerudh

hakan.strandman@vf.se (mailto:hakan.strandman@vf.se)

För två år sedan kom sopsaltet, saltlösningen som skulle revolutionera kommunens halkbekämpning på ett helt annat sätt än tidigare.

Men resultatet blev inte som förväntat.

– Hur vi än gjorde blev det återfrysningar. Vi åkte ut två gånger per dygn och personalen gick på knä, men inget fungerade, det var verkligen dåligt. Jag började fundera på vad som var fel och det var helt enkelt för dålig power i lösningen, säger Tomas Stomberg.

Först byggde han om apparaten som teknik- och fastighetsförvaltningen använder för att framställa vanlig saltlake. Från reningsverket på Sjöstad tjatade han till sig ett stort antal plastburkar, därtill införskaffades en saltmätare för akvariebruk, och ett omfattande arbete med att testa sig fram mellan olika kvantiteter av salt, kalciumklorid, som traditionellt används för dammbindning på grusvägar, och vatten inleddes.

– Jag tog med mig en polare och åkte till Tetra Chemicals i Helsingborg där jag fick kontakt med en kemist... honom har jag nog tjatat håll i huvudet på, haha. Jag kan inte ett dugg kemi, jag har kört utnöttningsmetoden och blandat och testat och blandat och testat.

Vid tre referenspunkter där vägtemperaturen tidigt går under nollan, Skåreberget, vägen ut mot Bomstad och vid Friskis och Svettis, lades lösningen ut varpå Tomas Stomberg tog dagliga – eller snarare nattliga – prov som sedan analyserades med akvariemätaren.

– Med en tops tog jag ett prov från däcken på min bil och varje kväll kollade jag sedan i saltmätaren, det var kvällens höjdpunkt.

Efter ett års hemmatester landade Tomas i "Karlstadslaken", blandningen som i vinter kommer sprutas ut på kommunens alla bussleder och prioriterade cykelvägar.

Jämfört med klassisk natriumkloridlösning som håller för temperaturer ned till -6 grader är Karlstadslaken välfungerande ned till -15 grader, vilket förstås är en stor fördel.

– Blandningen är något dyrare än vanlig natriumkloridlösning, men nu räcker det att åka ut med fordonen en gång per halkbekämpning. Det är en stor besparing, förra året sparade vi 400 000 kronor på mindre saltinköp.

Indikationer tyder också på att blandningen har en förebyggande verkan på utsläpp av skadliga småpartiklar, PM10-partiklar, som frigörs då exempelvis dubbdäck river upp asfaltsdamm.

– Sommartid kan man tjäna pengar på det här, men fördelarna är framför allt vintertid då det i slutändan kan handla om att spara liv.

I en stålcistern på gamla miloverkstaden vid Sandbäcken finns således 20 kubik Karlstadslake redo att möta den annalkande vinterhalkan.

Tacka Tomas Stomberg för det.

🗳️ Rätta oss

Du kanske även gillar
